

Technické podmínky**III/40614 Mrákotín průtah, km 0,000-1,730**

Předmětem projekčních prací je návrh opravy dílčího úseku silnice III/40614, která se nachází v okrese Jihlava, katastrální území Mrákotín. Opravovaný úsek začíná v intravilánu obce Mrákotín v místě napojení na silnici II/23 v km provozního staničení 0,000. Prochází zástavbou v průtahu obce, po hrázi rybníka Řibřid a pokračuje v extravilánu až po km 1,730 provozního staničení kde končí úsek předpokládané opravy silnice napojením v místě příčné pracovní spáry na opravenou silnici (akce D1 v roce 2016 Dobrá Voda – Olší). Na silnici v extravilánu za obcí Mrákotín v km 0,316 až po konec opravovaného úseku km 1,730 je v km 0,564 most přes Světelský potok ev. č. 40614 – 2, (železobetonový trám prostý, přemostění 4,0 m). Stavební stav mostu je hodnocen jako dobrý (spodní stavba i nosná konstrukce). Bude provedena pouze oprava vozovky přes most. Na základě běžných prohlídek mostu bude součástí opravy očištění a sanace zdiva a říms, snížení konstrukce vozovky, provedení rekonstrukce mostního svršku (nová izolace, vozovka), oprava nebo výměna zábradlí a zábradelního svodidla. V úseku opravy silnice jsou dvě křižovatky silnic. Pravostranné zaústění silnice III/40616 od Práskoles v km provozního staničení 0,748 a levostranné zaústění silnice III/40615 v km 1,228 od Dobré Vody. Šířka stávající silnice je 4,0 – 5,2 m. Součástí opravy bude řešení odvodnění silnice.

Celková délka opravy silnice je cca 1,730 km.

Návrh řešení bude určen na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora. Návrh opravy v průtahu obce Mrákotín bude projednán se zástupci obce.

Diagnostický průzkum vozovky bude zahrnovat v potřebném rozsahu v celé délce stavby provedení kopaných sond na hloubku celé konstrukce (bude provedeno min. 5 sond na silnici III/40614 vč. podloží, do hloubky alespoň 60 cm.) Tyto sondy zajistí zadavatel.

V předmětném úseku se nachází dle pasportu silnice čtyři propustky: v km 0,311 (materiál a světlost v pasportu neuvedeno), v km 1,254 (betonové roury, sv. 0,50 m), v km 1,319 (betonové roury, sv. 0,5 m), v km 1,596 (betonové roury, sv. v pasportu neuvedena). Dále se v úseku opravy silnice nachází most ev. č. 40614-2 v km 0,564 a výpust z rybníka Řibřid přepadem v km 0,440.

Veřejný provoz

Objednatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2018/2019.

Technické podmínky

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

1. Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření průběhu inženýrských sítí. Zaměření navazujících místních komunikací a silnic bude provedeno v rozsahu pouze pro řešení odvodnění a napojení silnic a místních komunikací.

2. Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS), která bude zahrnovat: návrh opravy konstrukce vozovky, vč. návrhu případných sanací, nezbytnou součástí navržené opravy bude zajištění funkčnosti povrchového odvodnění silnice včetně řešení příkopů, krajnic a řešení stávajících propustků (opravy nebo přestavby stávajících propustků/případně doplnění nových propustků). V případě potřeby bude u rekonstruovaných a nových propustků zpracován havarijní a povodňový plán. Součástí řešení bude návrh opravy stávajícího bezpečnostního zařízení (oprava stávajících svodidel, případně doplnění nových). V průtahu obce Mrákotín bude navržena oprava povrchu, včetně řešení odvodnění silnice v předmětném úseku (stávající dešťové vpusti budou upraveny dle nového návrhu, vč. případného doplnění nových uličních vpustí, vč. výškového vyrovnání stávajících povrchových znaků inženýrských sítí). Součástí dokumentace budou zásady organizace výstavby (ZOV). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby. Charakteristické příčné řezy budou provedeny v intravilánu min. po 20 m, v extravilánu po 50 m. Stávající passport silnice bude poskytnut vítěznému zhotoviteli projektové dokumentace.

Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.

3. DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR.
4. Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek. Vyřízení případného souhlasu s vynětím ze ZPF – vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování Pedologického průzkumu bude-li vyžadován a případné vyřízení vynětí z LPF, vč. potřebného průzkumu.
5. Záborový elaborát včetně projednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.
6. Zpracování plánu BOZP ve fázi projektové dokumentace.
7. Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. Součástí projektové dokumentace bude příloha: výkaz výměr (bilance stavebních prací). Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu *.xls (MS Excel) a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4).
8. Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.

Majetková příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. je věcí zadavatele.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (min.3 jednání) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou.

Projektová dokumentace DSP + PDPS bude dodána v 6 soupravách v tištěné podobě, včetně soupisu prací bez cen. K tomu navíc kompletní dokumentace 2x v digitální podobě na CD-R včetně soupisu prací a kontrolního rozpočtu.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu *.dwg, resp. *.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

Lhůty plnění	
Návrhy řešení předat do:	75 dnů od podpisu smlouvy
Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení předat do:	105 dnů od podpisu smlouvy
Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do:	75 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o vydání SP do:	15 dnů od předání DSP
Získání pravomocného SP do:	105 dnů od podání žádosti o vydání SP
Dokumentace PDPS včetně zapracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do:	90 dnů od podání žádosti o vydání SP